

hyperlieux mobiles

Projet international de l'Institut per la ciutat
en moviment VEDECOM

Un concepte vinculat
a la nostra
híper-connectivitat
per pensar en una
transformació
possible a les
nostres pràctiques
mòbils i del nostre
entorn públic
juntament a
l'arribada del vehicle
autònom

El projecte Hiperllocs mòbils pretén
identificar i estudiar les pràctiques actuals
en les activitats en moviment, més enllà del
simple transport de persones o de bens,
per :

--Comprendre millor les mutacions radicals
en curs de les activitats mòbils

--Definir les característiques dels nous
espais induïts per l'arribada dels vehicles
híbrids i multifuncionals

--Proposar nous tipus o exemples de
demostració de serveis o de microespais
urbans mòbils, a partir de models d'ús
diferents.

Reptes i desafiaments

--Un repte per als territoris: accessibilitat a
les amenitats urbanes per a tots i per a
cadascú

--Un repte per als urbanitzadors: promoure i
associar les activitats mòbils per produir
urbanitat

--Un repte per al disseny: redissenyar els
espais de la ciutat a partir dels nous
vehicles

--Un repte per als operadors de transport
col·lectiu: augmentar el valor del moviment
per l'activitat

--Un repte per al món de la logística: crear
espais de logística mòbils

--Un repte per als industrials: promoure la
lleugeresa, la sobrietat energètica,
l'adaptabilitat dels vehicles

--Un repte per al negoci: crear valor afegit i
una oferta a la demanda gràcies al
moviment

--Un repte per al conjunt de la societat i per
a cadascú individualment: una oportunitat
per disminuir les mobilitats obligades

www.mobilehyperplaces.com

hiperllocs mòbils

Com transformar l'espai públic a través de dispositius de mobilitat?
Com els vehicles d'activitats mòbils poden generar espais urbans?

A partir del projecte sobre l'adequació d'una clínica dental en un vehicle al Senegal, ens plantegem :

--Quina és la capacitat d'un dispositiu mòbil per projectar unes determinades activitats en moviment?

--Quin és l'impacte de projectes com aquest, i com són les relacions que generen sobre la xarxa social de les comunitats rurals del Senegal i dels països en desenvolupament?

--Per què als arquitectes ens interessa com projectar a partir d'activitats mòbils? Què hi podem aportar?

--Com podem traslladar una activitat de serveis com aquesta a d'altres exemples i situacions territorials?

--Aquests dispositius mòbils poden actuar com a intercanviadors de serveis entre teixits urbans de baixa densitat i en els territoris de la dispersió urbana?

--De quina forma els hiperllocs mòbils, que presenta el projecte Hyperlieux Mobiles, poden afectar i modificar l'estructura d'espai públic actual?

--Perquè els hiperllocs mòbils són una forma innovadora de projectar serveis en països en vies de desenvolupament sense infraestructures o en àrees rurals en dispersió?

Participa al Seminari obert del dia 3 d'octubre de 2019, a la sala d'actes de l'ETSAV.

Director del seminari :
prof. Carles Llop

Programa:

10'00 Benvinguda i presentació del projecte Hyperlieux Mobiles.
Mireille Apel-Muller (IVM)

10'15 Programa del projecte cas d'estudi: Dentistes sobre rodes.
Alfonso Jaime Campomar (DSR)

10'45 Debat sobre les experiències de l'activitat Dentistes sobre rodes i Anàlisi del dispositiu de Dentistes sobre rodes (a nivell tècnic, d'organització, i de prestació de serveis), m i de la relació amb l'espai i les persones (mecànica, electrònica, digital, xarxes, interacció)

11'45 Pausa-café

12'15 Propostes i perspectives de millora i innovació del projecte Dentistes sobre rodes des de la perspectiva del projecte Hiperllocs Mòbils

13'30 Pausa

15'00 Què podem esperar dels Hyperlieux mobiles, més enllà del transport? Mireille Apel-Muller (IVM)

15'30 Exemples i demostracions d'altres projectes Hyperlieux Mobiles.
Christine Chaubet (IVM)

16'00 Referència per a la millora : Experiència TOUTENKAMION. Franck Tartinville (director comercial de Toutenkamion)

16'30 Debat sobre com fer espai públic amb els recursos que promou Hyperlieux Mobiles

17'30 Final de seminari

18'00 Cloenda i cordialitats